

Eric Vicquelin, auto-entrepreneur au service des mairies

L'œil d'un expert en signalisation

Sur le bord des routes, rien n'échappe à la rigueur d'Eric Vicquelin. Auto-entrepreneur, le Cerlanguais débute une activité de conseil en signalisation pour les communes. Explication.

« Ça devient une déformation ». Quand Eric Vicquelin roule, il ne peut faire autrement que voir les panneaux qu'il faudrait changer, ceux qui ne sont plus aux normes, les obstacles non balisés, les signalisations manquantes... Fort de vingt-cinq années d'expérience dans la gestion et l'exploitation routière, cet habitant de La Cerlangue vient de créer Signa-Conseil qui développe une activité de conseil en signalisation pour les communes.

Simple et efficace

Sa méthode de travail avec les élus est simple. « Je travaille d'abord sur cartographie pour localiser les incohérences. Je me rends sur place, j'observe, je passe une fois, je repasse. Puis je prends des photos numériques pour réaliser un document technique, photos sur lesquelles j'incorpore les éléments en situation avec quelques commentaires », résume le technicien.

Plus largement, il propose un éventail de prestations : diagnostic de signalisation de police, rédaction de dossiers d'appel d'offres pour tous domaines, réalisation de schémas de signalisation temporaires (déviations, travaux, manifestations diverses), assistance à la rédaction d'arrêtés de circulation, assistance à la gestion des stocks de signalisation permanente et temporaire.

Son objectif : « Etre le plus clair



En tant qu'habitant, Eric Vicquelin (à gauche, avec le maire à droite) travaille bénévolement pour La Cerlangue. Pour les autres communes, il assure proposer des prix « très abordables »

possible pour aider les élus. Dégager avec eux les priorités. Je suis conscient des limites budgétaires des petites communes », souligne Eric Vicquelin qui met en avant son indépendance et son expérience.

« J'ai été bluffé »

« Je ne pense que du bien de ce projet », commente Michel Rats, maire de La Cerlangue, qui explique avoir été « bluffé » lors de sa première rencontre avec Eric Vicquelin. « Dans une petite commune comme la nôtre, nous n'avons pas de ser-

vice voirie. On essaie de faire au mieux. Mais après avoir fait le tour du village à vélo avec Eric Vicquelin, je me suis vite aperçu des anomalies et des manques. Des détails qui bien souvent, une fois repérés, sautent pourtant aux yeux », raconte le maire.

Cela fait deux ans qu'Eric Vicquelin mûrissait son projet. « Le statut d'auto-entrepreneur m'a encouragé à me lancer », raconte-t-il.

Cette activité qu'il vient de lancer n'est que secondaire. Il est avant tout fonctionnaire d'Etat, responsable du centre d'exploitation et d'intervention de Gonfreville, chargé d'entretien et d'exploitation de l'A 131. Un statut qui n'a pas facilité le montage de son projet. Sa direction lui a donné l'autorisation d'exercer sous conditions.

Toutefois, il explique que « l'intérêt général est le moteur » de son activité d'auto-entrepreneur.

■ CÉDRIC THOMIRE

Inventeur également

Eric Vicquelin est également inventeur. Il a imaginé un système de renfort de fixation des extrémités de glissières de sécurité, situées en bordure de route et destinées à amortir les chocs de véhicules. Il est aussi à l'origine du SIGMA-PAL, un dispositif d'avertissement et de protection des ouvrages à gabarit réduit, conçu à partir de l'idée d'employer le stratifié massif pour la conception des pâles pendulaires.